



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Media Coverage Report The 3rd Leadership Committee meeting - HLCBA

6 Jul 2016, Ha Long, Quang Ninh Province

No	Name of media	Type of media	Language	Date	Link
Television					
1	QPVN - Television of Ministry of Defense	Television	English	8 Jul 2016	http://www.qpvn.vn/tin-video/ban-tin-tieng-anh-23h45-ngay-8-7-2016.html
2	QPVN - Television of Ministry of Defense	Television	Chinese	8 Jul 2016	http://www.qpvn.vn/tin-video/ban-tin-tieng-trung-10h-ngay-8-7-2016.html
3	VTC14	Television	Vietnamese		https://www.youtube.com/watch?time_continue=3&v=RKsXRVK8JM
Printed & Online Newspaper					
4	Voice of Vietnam - VOV	Online	Vietnamese	7 Jul 2016	http://vov.vn/du-lich/sang-kien-lien-minh-vinh-ha-long-cat-ba-dua-giai-phap-xu-ly-o-nhiem-527927.vov See link on file: Media: Voice of Vietnam - VOV
5	Voice of Vietnam - VOV	Printed	Vietnamese	8 Jul 2016	http://docbaovov.vov.vn/2016_07_08/#8 See link on file: Media: Voice of Vietnam - VOV
6	Tin Tuc	Online	Vietnamese	6 Jul 2016	http://baotintuc.vn/xa-hoi/quan-ly-chat-thai-vinh-ha-long-va-quan-dao-cat-ba-20160706161644526.htm See link on file: Media: Tin Tuc
7	Thoi Nay	Printed	Vietnamese	11 Jul 2016	See link on file: Media: Thoi Nay
8	Dau Tu	Printed	Vietnamese	6 Jul 2016	See link on file: Media: Dau Tu
9	Du Lich	Online & Printed	Vietnamese	13 Jul 2016	http://www.baodulich.net.vn/No-luc-qin-giu-vinh-Ha-Long-va-quan-dao-Cat-Ba-09-8738.html See link on file: Media: Du Lich

10	Du Lich	Online & Printed	Vietnamese	13 Jul 2016	http://www.baodulich.net.vn/De-xuat-tieu-chi-chung-nhan-cho-tau-du-lich-Sen-xanh-cong-09-8739.html See link on file: Media: Du Lich
11	Vietnam Business Forum	Online	Vietnamese	14 Jul 2016	http://vccinews.vn/news/16167/mo-hinh-lien-ket-hieu-qua-trong-phat-trien-du-lich.html See link on file: Media: Vietnam Business Forum
12	Vietnam Plus	Online	Vietnamese	7 July 2016	http://www.vietnamplus.vn/bai-toan-rac-thai-cho-gan-1000-tau-du-lich-va-be-ca-o-ha-longcat-ba/394779.vnp See link on file: Media: Vietnam Plus
13	Natural Resources and Environment Newspaper	Online	Vietnamese	7 July 2016	http://baotainguyenmoitruong.vn/moi-truong-va-phat-trien/201607/tang-cuong-quan-ly-chat-thai-tai-vinh-ha-long-va-quan-dao-cat-ba-2712279/index.htm See link on file: Media: Natural Resources and Environment Newspaper
14	Natural Resources and Environment Newspaper	Online	Vietnamese	7 July 2016	http://baotainguyenmoitruong.vn/moi-truong-va-phat-trien/201607/siet-quan-ly-o-nhiem-tu-nuoi-ca-long-be-tren-quan-dao-cat-ba-2712687/index.htm See link on file: Media: Natural Resources and Environment Newspaper
15	Natural Resources and Environment Newspaper	Online	Vietnamese	12 July	http://baotainguyenmoitruong.vn/moi-truong-va-phat-trien/201607/vinh-ha-long-va-quan-dao-cat-ba-lien-ket-quan-ly-chat-thai-2714034/ See link on file: Media: Natural Resources and Environment Newspaper
Other media					
12	Voice of Vietnam - VOV	Radio	Vietnamese	21 Jul 2016	http://vov1.vov.vn/moi-truong-phat-trien/thach-thuc-trong-bao-ton-ran-san-ho-o-viet-nam-2172016-c21-26661.aspx (interviewing Jake Brunner at 02:00 minute)

Printed & Online Newspaper

1. Media: Voice of Vietnam – VOV

Feature: Sáng kiến Liên Minh vịnh Hạ Long- Cát Bà đưa giải pháp xử lý ô nhiễm

Date: 7 Jul 2016

VOV.VN - Ngày 6/7, Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà đã có cuộc họp để đưa ra các biện pháp xử lý môi trường và rác thải do du lịch gây nên.

Nhiều vấn đề cấp bách về môi trường như: Nước thải từ các tàu du lịch, rác thải phao xốp trên vịnh Hạ Long, ô nhiễm từ hoạt động nuôi cá lồng bè tại quần đảo Cát Bà... đã được các đại biểu đặt ra và đề xuất các biện pháp xử lý tại cuộc họp cấp lãnh đạo Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà diễn ra ngày 6/7, tại TP Hà Long, Quảng Ninh.

Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long – Cát Bà là một dự án do Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN) phối hợp với Trung tâm Bảo tồn Sinh vật biển và Phát triển Cộng đồng thực hiện bằng nguồn tài trợ của Cơ quan phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID).

Nhiều vấn đề cấp bách về môi trường do du lịch gây ra đã được đưa ra tại cuộc họp.

XUÂN PHÁT

Ông Regis Angot, Công ty Ecotank (Pháp) đưa ra thực trạng xả thải từ hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động trên vịnh Hạ Long, các vấn đề về đầu tư hệ thống xử lý nước thải.



Đây là lần thứ ba các lãnh đạo của Sáng kiến Liên minh tổ chức họp bàn về các vấn đề môi trường đang nhức nhối tại vịnh Hạ Long, Cát Bà.

Ông Nguyễn Anh Tuấn, Ban quản lý di sản thiên nhiên quần đảo Cát Bà lại nêu ra tình trạng ô nhiễm nước tại quần đảo Cát Bà. Trong đó, một trong những nguyên nhân lớn là do các lồng bè nuôi cá của ngư dân. "Tác động là rất rõ, trực tiếp ảnh hưởng đến các rặng san hô, san hô chết trắng tại Cát Bà, Long Châu. Rồi hiện tượng nở hoa thực vật, thủy triều đỏ làm chất lượng nước tại Cát Bà xấu đi" - ông Nguyễn Anh Tuấn nhấn mạnh.

Đại diện Công ty Du thuyền Âu Cơ thì cho rằng, nếu chỉ ở trên đất liền, chúng ta không thể thấy rác. Lấy ví dụ từ chiến dịch "Hành động vì Hạ Long xanh" gần đây tại Vụng Hà. Chỉ trong một buổi chiều, tình nguyện viên đã thu gom được 735kg rác, phần lớn là nhựa dẻo, xốp phao, tác nhân nhiễm độc thủy hải sản.

Từ con số báo động về tình trạng ô nhiễm trên vịnh Hạ Long, ông Darius Postma đề xuất thay thế phao xốp bằng các vật liệu ít độc hại hơn, đồng thời tiếp tục các hoạt động dọn sạch vịnh trong thời gian tới. Trong cuộc họp, lãnh đạo TP Hạ Long, Quảng Ninh và TP Hải Phòng cũng đưa ra nhiều giải pháp quản lý giữa chính quyền, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.

Ông Chris Abrahams, Quyền Giám đốc Cơ quan phát triển quốc tế Hoa Kỳ đánh giá sau cuộc họp: "Có thể thấy rằng cuộc họp đã cho thấy nhiều bước tiến mới được thực hiện bởi chính quyền Hải Phòng, Quảng Ninh và các đối tác của chúng tôi. Với việc có thể cùng nhau xây dựng một kế hoạch chung như thế này chính là chúng ta có thể bảo vệ tốt hơn nữa nguồn tài sản Di sản thiên nhiên, nguồn thu kinh tế cho địa phương. Đây không chỉ cho hoạt động du lịch hiện tại mà cho cả tương lai".

[Back top](#)

2. Media: Voice of Vietnam – VOV
Feature: Liên minh vịnh để bảo vệ môi trường di sản
Date: 8 Jul 2016

Liên minh vịnh để bảo vệ môi trường di sản

TRƯỜNG GIANG

Nhiều vấn đề cấp bách về môi trường, như: nước thải từ các tàu du lịch, rác thải phao xốp trên vịnh Hạ Long, ô nhiễm từ việc nuôi cá lồng bè tại quần đảo Cát Bà... được đặt ra và đề xuất các biện pháp xử lý khả thi. Đó là nội dung trong cuộc họp cấp lãnh đạo Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà vừa diễn ra ngày 6/7/2016 tại Quảng Ninh.

Sáng kiến Liên minh vịnh Hạ Long - Cát Bà là một dự án do Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên quốc tế (IUCN) phối hợp với Trung tâm Bảo tồn Sinh vật biển và Phát triển Cộng đồng thực hiện bằng nguồn tài trợ của Cơ quan phát triển quốc tế Hoa Kỳ (USAID). Mục tiêu của Liên minh là xây dựng quan hệ đối tác giữa chính phủ, doanh nghiệp và lãnh đạo địa phương nhằm thúc đẩy hoạt động bảo tồn và bảo vệ Di sản vịnh Hạ Long và Khu dự trữ sinh quyển quần đảo Cát Bà - hai khu vực sinh thái nổi tiếng của Việt Nam.

Đây là lần thứ ba các lãnh đạo của



Chiến dịch dọn sạch Vịnh Hạ Long của tình nguyện viên.

ẢNH: T.G

Sáng kiến Liên minh tổ chức họp bàn về các vấn đề môi trường đang gây nhức nhối tại vịnh Hạ Long, Cát Bà. Các đại biểu đều cho rằng, không thể hành động chậm hơn nữa trước thực trạng ô nhiễm từ nhiều nguồn như hiện nay. Ông Regis Angot, Công ty Ecotank (Pháp) đưa ra thực trạng xả thải từ hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động trên vịnh Hạ Long, các vấn đề về đầu tư hệ thống xử lý nước thải.

Ông Nguyễn Anh Tuấn, Ban Quản lý di sản thiên nhiên quần đảo Cát Bà, nêu ra tình trạng ô nhiễm nước tại quần đảo Cát Bà. Trong đó, một trong những nguyên nhân lớn là do các lồng bè nuôi cá của ngư dân: "Tác động là rất rõ, trực tiếp ảnh hưởng đến các rặng san hô, san hô chết trắng tại Cát Bà, Long Châu. Rồi hiện tượng nở hoa thực vật, thủy triều đỏ làm chất lượng nước tại Cát Bà xấu đi".

Đại diện Công ty Du thuyền Âu Cơ thì cho rằng, nếu chỉ ở trên đất liền, chúng ta không thể thấy rác. Lấy ví dụ từ chiến dịch "Hành động vì Hạ Long xanh" gần đây tại Vụng Hà. Chỉ trong một buổi chiều, tình nguyện viên đã thu gom được 735kg rác, phần lớn là nhựa dẻo, xốp phao, tác nhân nhiễm độc thủy hải sản. Từ con số báo động về tình trạng ô nhiễm trên vịnh Hạ Long, ông Darius Postma đề xuất thay thế phao xốp bằng các vật liệu ít độc hại hơn, đồng thời tiếp tục các hoạt động dọn sạch vịnh trong thời gian tới. Trong cuộc họp, lãnh đạo TP. Hạ Long, Quảng Ninh và TP. Hải Phòng cũng đưa ra nhiều giải pháp quản lý giữa chính quyền, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.

Ông Chris Abrahams, Quyền Giám đốc Cơ quan phát triển quốc tế Hoa Kỳ đánh giá: "Cuộc họp đã cho thấy nhiều bước tiến mới được thực hiện bởi chính quyền Hải Phòng, Quảng Ninh và các đối tác của chúng tôi. Với việc có thể cùng nhau xây dựng một kế hoạch chung như thế này chính là chúng ta có thể bảo vệ tốt hơn nữa nguồn tài sản Di sản thiên nhiên, nguồn thu kinh tế cho địa phương. Đây không chỉ cho hoạt động du lịch hiện tại mà cho cả tương lai".

[Back to top](#)

3. Media: Tin Tuc

Feature: Quản lý chất thải vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà

Date: 6 Jul 2016



THỜI SỰ THẾ GIỚI TƯ LIỆU XÃ HỘI BIỂN ĐẢO HIỆP ĐỊNH TPP KINH TẾ QUẢN SỰ PHÁP LUẬT GIÁO DỤC

XÃ HỘI » VẤN ĐỀ QUAN TÂM » SỨC KHOẺ » VIỆC LÀM » ĐỒNG HÀNH CÙNG VÙNG KHÓ » P

Quản lý chất thải vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà

Thứ Tư, 06/07/2016 16:18

TIN LIÊN QUAN



Đẹp nhà bè ăn uống trên vịnh Hạ Long

Cháy tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long

Giám sát động của con người tới vịnh Hạ Long

MỚI NHẤT



Trung Bộ nắng nóng gay gắt

Trang bị kỹ năng và định hướng cho sinh viên tình nguyện

Hoạt động tình nguyện phải đi vào thực chất

Ngày 6/7, cuộc họp lãnh đạo cao cấp lần thứ ba "Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà" do Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức đã diễn ra tại Quảng Ninh.

"Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà" được Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) hỗ trợ trong thời gian 3 năm nhằm tăng cường công tác quản lý và bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long (Quảng Ninh) và quần đảo Cát Bà (Hải Phòng), góp phần bảo tồn các giá trị của Di sản Thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long.



Quang cảnh cuộc họp.

Nội dung thảo luận tập trung vào thực trạng xả thải từ 500 tàu du lịch đang hoạt động trên vịnh Hạ Long, đề xuất các giải pháp quản lý nước thải đang gây ô nhiễm nguồn nước và ảnh hưởng không nhỏ đến cảm nhận của khách du lịch. Cùng với đó là vấn đề ngân sách đầu tư và các vấn đề chính sách liên quan đối với hệ thống xử lý nước thải cho các tàu du lịch nhằm nâng cao chất lượng môi trường nước tại Vịnh Hạ Long.

Trong đó, đặc biệt quan tâm đến tác động tiêu cực của rác thải rắn và phao xốp tại vịnh Hạ Long và Cát Bà đối với môi trường. Qua đó, đề xuất các giải pháp quản lý tổng hợp giữa chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh, Thành phố Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.



Cảng tàu khách quốc tế Tuần Châu. Ảnh :Nguyễn Hoàng/TTXVN.

Với nguồn vốn hỗ trợ của Cơ quan Hợp tác Phát triển Hoa Kỳ (USAID), "Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà" được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác đối tác giữa nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương, từ đó thúc đẩy các hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Năm 2015, Liên minh thành lập Ban lãnh đạo với định hướng tăng cường sự tham gia của doanh nghiệp, tập trung vào hai nội dung chính là triển khai chương trình chứng chỉ du lịch bền vững cho các công ty kinh doanh du thuyền, và hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm cả quần đảo Cát Bà.

[Back to top](#)

4. Media: Thoi Nay
 Feature: Làm gì cứu Hạ Long, Cát Bà khỏi ô nhiễm?
 Date: 11 Jul 2016

VIỆN ĐỀ HÔM NAY

7 SỐ 677 NGÀY 11-7-2016

Làm gì cứu Hạ Long, Cát Bà khỏi ô nhiễm?

PHẠM ĐẮC

Để cứu Hạ Long và Cát Bà khỏi rác thải, cần có sự chung tay của cả người dân, các cấp chính quyền địa phương và khách du lịch. Trong đó, do đặc thù địa lý, rất cần sự bắt tay chặt chẽ giữa các cơ quan chức năng của hai địa phương.



Các tình nguyện viên thu gom rác trên các đảo Vịnh Hạ Long. Nguồn: UBND

"Những viên ngọc" kêu cứu!

Hạ Long (Quảng Ninh) và Cát Bà (Hải Phòng), hai điểm du lịch nổi tiếng đang đứng trước những nguy cơ rất lớn về sự hủy hoại môi trường. Hàng ngày, rác từ tận đống ra hai vùng biển tươi đẹp này.

Hiện nay, tại Cát Bà, các hồ nuôi lồng bè còn kết hợp tổ chức các dịch vụ tham quan, ăn uống trên bè. Cùng với lượng khách tăng nhanh là lượng rác thải phát sinh không hề nhỏ. 100% số nhà hàng, bê nổi có nhà vệ sinh nhưng không có hệ thống lọc, hệ thống xử lý mà xả thẳng ra biển. Ông Nguyễn Văn Tuấn, Phó Chánh Văn phòng Ban quản lý Di sản quần đảo Cát Bà cho biết, Cát Bà hiện còn 400 bè nuôi, với hơn 8.600 ô lồng và 463 gian bè tập trung. Ngày hai nhà là các chú hồ do tiết kiệm đã không sử dụng vật liệu nặng bê tông hợp chất composite mà dùng các phao xếp rẻ tiền, phân hủy nhanh, càng làm cho môi trường nước thêm ô nhiễm. Trong khi đó, một trong những vướng mắc ở địa phương này là chưa thu hết được các doanh nghiệp đầu tư vào lĩnh vực xử lý nước và rác thải để mở rộng và xây mới các điểm thu gom, xử lý nước và rác thải sinh hoạt.

Khu vực Hạ Long cũng đang ô nhiễm nặng nề bởi rác thải du lịch. Theo đại diện Công ty Du thuyền Âu Cơ, nếu chỉ ở trên đất liền, chúng ta không thể thấy rác. Nhưng khi du lịch chiến dịch "Hành động vì Hạ Long xanh" mới đây tại Vung Há, chi trong một buổi chiều, tình nguyện viên đã thu gom được 735 kg rác, phần lớn là nhựa dẻo, xốp phao, các nhãn giấy nhiễm độc thủy, hạt sạn.

Cần chung tay

Ngày 6-7 vừa qua, Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên Quốc tế đã tổ chức cuộc họp lãnh đạo cấp cao lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà với chủ đề "Tăng cường công tác quản lý chất thải tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà". Tại đây, các đại biểu đã thảo luận về thực trạng xả thải từ hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long, để xuất các giải pháp quản lý nước thải đang gây ô nhiễm nguồn nước và ảnh hưởng đến khách du lịch: thảo luận những tác động tiêu cực của rác thải rắn và phao xếp trên biển, từ đó, để xuất các giải pháp quản lý tổng hợp giữa tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.

Được biết, trong sáu tháng đầu năm 2016, Hạ Long đã triển khai đồng bộ các quy hoạch, giải pháp về bảo vệ môi trường, thu gom, vận chuyển về bờ xử lý 1.217 m³ rác thải. Thành phố đang tiếp tục phối hợp thực hiện hai dự án cơ sở JICA. Đó là Thiết lập hệ thống thu gom, vận chuyển rác thải trên Vịnh Hạ Long về bờ xử lý, sử dụng nhiên liệu sinh học và xây dựng mô hình giáo dục môi trường, nâng cao nhận thức cho cộng đồng bảo vệ di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long. Tuy nhiên, như ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND TP Hạ Long thì việc quản lý chất thải trên vùng biển còn gặp nhiều khó khăn, bởi vì thực bào vệ môi trường của một số doanh nghiệp tàu thuyền còn thấp. Ngoài ra, do tiếp giáp với khu vực biển Cát Bà - vùng đang có rất nhiều nhà hàng nổi, lồng bè sử dụng rất nhiều phao nổi nên khi thủy triều lên, rác đã từ Cát Bà đã sang làm ảnh hưởng đến môi trường Vịnh Hạ Long. Ông Huy cũng nhận mạnh, cùng một bề sinh thái ven biển và có sự tương tác chặt chẽ với nhau, nên mọi hoạt động phát triển (nhà nổi, nuôi cá lồng bè...) từ phía Cát Bà sẽ gây tác động trực tiếp đến Vịnh Hạ Long và ngược lại. Vì thế, sự phối hợp cả hai địa phương trong việc quản lý, bảo vệ môi trường như xử lý rác và nước thải là rất cần thiết để bảo tồn các hệ sinh thái ven biển.

Đại diện Công ty Eosankh đưa ra một số khuyến nghị các phương án xử lý nước thải như: Thu phí đối với doanh nghiệp, người dân nếu sử dụng túi nylon; hạn chế và quản lý chặt chẽ việc sử dụng phao xếp; đưa vào hoạt động hệ thống thu gom xử lý nước thải, rác thải đối với các tàu du lịch đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long và khu vực Cát Bà.

NHIN THẮNG, NƠI THẬT

Cao điểm du lịch, cao điểm rác thải!

BAN ĐỌC VIẾT:

Quang Trung
 (Khu đô thị Văn Khê, Hà Đông, Hà Nội)

Cuối tuần vừa qua, tôi cùng bạn ra Cò Tô chơi. Vào mùa du lịch hè nên rất nhiều khách du lịch ra huyện đảo này. Khi đi bỏ dọc bờ biển Hồng Vân, tôi thấy không chỉ có vô số, vô sinh vật biển trôi dạt vào bờ, là khô, gờ mực mà có cả rác thải từ con người trôi bỏ lại như túi nylon đựng đồ ăn, chai bia, nước ngọt, dép dẹt... Nhiều chỗ rác tụ thành đống hoặc nằm rải rác trên bờ biển, kể cả gần mấy hàng ăn sống khiến nơi đây mất đi vẻ hấp dẫn vốn có của nó. Nhiều người bán hàng ở đây cũng than phiền về lượng khách tăng lên, nhiều người khách không có ý thức cũng tiến dạt vứt đồ, khiến cho rác cũng nhiều lên.

Đi lên phía trên bờ biển khoảng một km, khu đất này vắng vẻ, tôi thấy có một hồ nước nhỏ, thông qua một cái cống ra biển, có mùi hôi kinh khủng. Nước đục ngầu, cũng theo đó chảy ra biển nên nhiều người cũng đoán là không dám tắm. Ở bãi đá Cỏ Mỳ, nhiều chai lọ, rác vứt cũng bị sóng đánh vào bờ hoặc do khách dùng xong rồi bỏ lại, nằm kẹp trong những vách đá.

Trần Giang (thành phố Hạ Long, Quảng Ninh)

Khi tới Quan Lan, tôi thấy ấn tượng nhất vẫn là những bãi biển cát trắng vàng lại thấy có nhiều rác thải sinh hoạt bỏ lại. Trong rừng phi lao cách cửa cảng Quan Lan có vài trăm mét thì đã thấy có một bãi rác rất lớn, người dân địa phương thường tới đây nhặt phế liệu. Nhưng vào dịp mùa, hộp đồ ăn bằng nhựa nằm lổn nhổn trên lối đi. Tại những đảo có đông khách du lịch, địa phương luôn phải tìm cách xử lý rác thải từ dân sinh và du khách. Theo tôi biết, dự án nhà máy đốt rác trên đảo Quan Lan đã xây dựng xong từ lâu nhưng đến nay vẫn chưa đưa vào hoạt động. Vì vậy không khó để thấy rác trên đường đi.



HAI CẤP CHỜ ĐỢI ĐÓNG TIỀN CỦA BAN THOẢ HỢP: BAN BIÊN TẬP BÁO THỜI BÁO - QUẢNG NINH THÔNG: 100 THẬT - SỐ 71, HANG TRUNG, HOAN KIEM, HAI HUY, ĐIỆN THOẠI: 04.75311194, EMAIL: doan.dan.thoiyay@gmail.com

Maritime Bank được Moody's xếp hạng B3 với triển vọng tích cực

Ngày 7-7, Moody's, một trong ba tổ chức xếp hạng tín nhiệm Nuy tin nhất thế giới đã công bố xếp hạng tín nhiệm đối với Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt Nam (Maritime Bank) ở mức B3 với triển vọng tích cực. Kết quả đánh giá được xem xét dựa trên các tiêu chí hoạt động của Maritime Bank như: vị thế kinh doanh, cơ cấu vốn và khả năng sinh lời, mức độ rủi ro, khả năng huy động vốn, thanh khoản... Với xếp hạng tín nhiệm ở mức B3 triển vọng tích cực, Maritime Bank hiện đang là một xếp hạng cao tại thị trường Việt Nam.

Đánh giá về Maritime Bank, Moody's cho biết, khả năng thanh khoản của ngân hàng được ghi nhận ở mức tốt, theo đó tài sản có tính thanh khoản cao chiếm đến 52% trên tổng tài sản, đồng thời huy động từ khách hàng chiếm đến 69% tình khách hàng cá nhân, được xem là nguồn vốn ổn định và an toàn.

[Back to top](#)

5. Media: Dau Tu
 Feature: Quản lý môi trường tại vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà
 Date: 6 Jul 2016

www.baodautu.vn
Đầu tư 15

Văn hóa - Xã hội
SHINE NGUYỄN THƯƠNG/ĐÀO TƯỜNG

Có hay không việc cấm khách lên boong tàu ngắm cảnh?

• ĐỨC NHANH - THU LÊ

Mới đây, UBND TP. Hà Long đã có công văn về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn đối với tàu du lịch trên vịnh Hạ Long, trong đó có nội dung: "Không để khách đứng, ngồi trên mũi và mạn tàu khi đang hành trình". Nhiều ý kiến từ phía chủ tàu cho là quy định này cản trở hoạt động kinh doanh của họ.

Công văn số 2812/UBND ngày 06/06/2016 của UBND TP. Hà Long về các Công an thành phố, Ban quản lý Vịnh Hạ Long tăng cường kiểm tra, giám sát đối với các tàu du lịch hoạt động trên Vịnh Hạ Long, trong tầm là công tác đảm bảo an toàn. Theo đó, chủ tàu không được để khách đứng, ngồi trên mũi, mạn tàu khi đang hành trình, phao cứu sinh phải để nơi dễ thấy, dễ lấy... Các cơ quan chức năng sẽ xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm, kiến quyết định chi hoạt động của phương tiện nếu không đảm bảo các điều kiện về an toàn.

Xung quanh nội dung này, có nhiều ý kiến cho rằng, TP. Hà Long đang hạn chế quyền được ngắm cảnh của du khách trên Vịnh Hạ Long, gây thiệt hại cho du khách và thiệt hại cho các chủ tàu do bị khách phàn nàn mạnh và thậm chí hủy tour khi biết quy định này. Một số chủ tàu đã rất bức xúc cho rằng, chính quyền địa phương đang làm khó doanh nghiệp. "Mũi - mạn tàu không hành, gió - cảm khởi hành, dự báo giống gió cũng cảm khởi hành... và gió khi tàu được khởi hành thì cảm khách lên boong ngắm cảnh vì nguy hiểm. Vậy thì doanh nghiệp làm sao đây?", một chủ tàu nói.

Lâu nay, du khách tham gia các tour du lịch Vịnh Hạ Long thường lên boong tàu ngắm cảnh, chụp ảnh, thư giãn, tắm nắng và tận hưởng không khí trong lành. Với các tàu lớn ngủ đêm trên vịnh thì đây là một trong những nơi hấp dẫn nhất trên tàu. Do vậy, cảm lên boong bay sản thượng, du khách sẽ mất đi trải nghiệm tuyệt vời nhất trong chuyến đi. "Nếu chủ người trong phòng tăng dưới thì đầu qua các khung cửa sổ để ngắm phong cảnh thì làm sao tận hưởng được hết vẻ đẹp của Di sản thiên nhiên thế giới", một du khách chia sẻ.

Theo thống kê, trên Vịnh Hạ Long hiện có gần 500 tàu du lịch vận chuyển khách

khách lên boong ngắm cảnh. Tới nghỉ, các chủ tàu và du khách nên tìm hiểu kỹ nội dung trong văn bản này để tránh hiểu nhầm không đáng có, gây tác động xấu đến hình ảnh du lịch của Hà Long". Ông Đặng Bảo Hiếu, Giám đốc Công ty Du lịch Focus Travel nhận mạnh: "Văn bản của TP. Hà Long cần dùng lý lẽ thuyết phục hơn, chuyển ngữ dễ hơn. 5 Kèm theo là bảng tính chi tiết cho phép hoạt động của tàu 'thuyền theo các điều kiện thời tiết. Theo đó, các tàu ở Hạ Long chỉ thể mà thực thi".

"Thành phố sẽ tiếp tục tuyên truyền để chủ tàu và du khách hiểu rõ hơn về quy định này", ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND TP. Hà Long nói. Cũng theo ông Huy, mùa mưa bão đang đến gần, tiềm ẩn nguy cơ cao xảy ra tai nạn đối với các chủ tàu, chủ phương tiện chấp hành các quy định an toàn giao thông đường thủy, an toàn tính mạng cho chủ phương tiện và du khách, TP. Hà Long ban hành Văn bản 2812/UBND là hoàn toàn phù hợp. Tuy nhiên, khi văn bản ban hành, một số chủ tàu hiểu sai quy định, gây phẫn nung cho khách du lịch. ■

gia các tour du lịch Vịnh Hạ Long thường lên boong tàu ngắm cảnh, chụp ảnh, thư giãn, tắm nắng và tận hưởng không khí trong lành. Với các tàu lớn ngủ đêm trên vịnh thì đây là một trong những nơi hấp dẫn nhất trên tàu. Do vậy, cảm lên boong bay sản thượng, du khách sẽ mất đi trải nghiệm tuyệt vời nhất trong chuyến đi. "Nếu chủ người trong phòng tăng dưới thì đầu qua các khung cửa sổ để ngắm phong cảnh thì làm sao tận hưởng được hết vẻ đẹp của Di sản thiên nhiên thế giới", một du khách chia sẻ.

Theo thống kê, trên Vịnh Hạ Long hiện có gần 500 tàu du lịch vận chuyển khách

chủ tàu để hiểu sai nội dung của văn bản, đặc biệt là khái niệm "mũi" và "boong" tàu. Trong khi đó, cũng có không ít ý kiến khách quan về việc cần thiết và soát lại chất lượng tàu thuyền du lịch đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long sau sự cố lật tàu du lịch trên sông Hàn (Đà Nẵng) khiến 56 người rơi xuống sông, trong đó 3 du khách thiệt mạng.

Ông Bùi Hồng Minh, Phó giám đốc Sở Giao thông Vận tải tỉnh Quảng Ninh cho rằng: "Ban hành Văn bản 2812/UBND nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn đối với tàu du lịch trên Vịnh Hạ Long trong mùa mưa bão và đảm bảo an toàn cho du khách khi tham quan trên Vịnh là cần thiết. Văn bản này không cấm việc du khách đứng ở boong tàu bay cảm du khách không được ngắm cảnh vịnh Hạ Long. Tuy nhiên, do nhiều chủ tàu không hiểu rõ quy định, cho là quy định này cấm du

“Nên tìm hiểu kỹ nội dung trong văn bản để tránh hiểu nhầm không đáng có, gây tác động xấu đến hình ảnh du lịch Hạ Long.”

Quản lý môi trường tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà

Chiều nay (6/7), cuộc họp lãnh đạo cấp cao lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà với chủ đề "Tăng cường công tác quản lý chất thải tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà" sẽ diễn ra tại Vinpearl Hạ Long Resort, Đảo Râu, TP. Hà Long, Quảng Ninh. Sự kiện được tổ chức bởi UBND tỉnh Quảng Ninh, UBND TP. Hải Phòng, Tổ chức Bảo tồn thiên nhiên Quốc tế (IUCN) và Cơ quan Hợp tác Phát triển Hoa Kỳ (USAID) tại Việt Nam.

Cuộc họp dự kiến có sự tham gia của các cấp lãnh đạo thuộc Bộ Văn hóa - Thể thao và Du lịch, Bộ Ngoại giao, UBND tỉnh Quảng Ninh, UBND TP. Hải Phòng, Cơ quan Phát triển Quốc tế Hoa Kỳ, Đại Sứ quán Hoa Kỳ, UNESCO Việt Nam và các thành viên trong Liên minh Hạ Long - Cát Bà (Coca-Cola, Indochina Junk, Du thuyền Bayaya, Traxis of Indochina, Grant Thornton) cũng một số các doanh nghiệp quan tâm đến sáng kiến như Vinpearl, Công ty Du lịch South Pacific...

Theo đó, nội dung cuộc họp sẽ tập trung vào thực trạng xã hội tại các đảo, để xuất các giải pháp quản lý nước thải dựa trên khoa học và kinh nghiệm của các nước tiên tiến về xử lý nước thải và quản lý chất thải từ các thiết bị với sự

thống xử lý nước thải cho các tàu du lịch, nhằm nâng cao chất lượng môi trường nước tại Vịnh Hạ Long. Bên cạnh đó, cuộc họp sẽ cấp đến các tác động tiêu cực của rác thải rắn, phao sập tại Vịnh Hạ Long và Cát Bà đối với môi trường. Qua đó, các bên liên quan để xuất các giải pháp quản lý phù hợp giữa chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh, TP. Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.

Trước đó, sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà đã tổ chức cuộc họp cấp lãnh đạo lần thứ nhất và lần thứ hai vào tháng 5/2015 và tháng 12/2015, tại Quảng Ninh và Hải Phòng. Với cuộc họp lần hai, nội dung thảo luận gồm các vấn đề chính: thiết kế bộ tiêu chuẩn cấp chứng chỉ đánh giá chất thuyền du lịch hoạt động trên vịnh Hạ Long phù hợp với tiêu chí của Hội đồng Du lịch bền vững toàn cầu, và các giải pháp xử lý nước thải từ tàu du lịch trên vịnh Hạ Long, đảo Cát Bà.

Trong cuộc họp lần thứ nhất, trước sự chứng kiến của Đại sứ Hoa Kỳ Ted Osius, Tổ chức IUCN đã ký Thỏa thuận Ghi nhớ với UBND tỉnh Quảng Ninh và UBND TP. Hải Phòng về tăng cường hợp tác quản lý môi trường khu vực Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà. Với nguồn vốn hỗ trợ của Cơ quan USAID là 970 ngàn USD, Dự

MỜI ĐẶT BẢO QUÝ III/2016

Cơ quan Bảo Đâu tư trân trọng thông báo Quý III/2016. Bảo Đâu tư có 40 số, phát hành vào thứ Hai, thứ Tư, Thứ Sáu.

Giá bán ấn phẩm Đâu tư (mã 8103) là 4.800 đồng/tờ (y/lập dụng với độc giả đặt báo ở Việt Nam). Tổng số tiền đặt bảo quý III là 192.000 đồng.

Năm 2016, Bảo Đâu tư tiếp tục được cải tiến mạnh mẽ cả về nội dung và hình thức theo hướng chuyên nghiệp, chuyên sâu về kinh tế - đầu tư, tài chính - ngân hàng - bảo hiểm, bất động sản, doanh nghiệp - doanh nhân.

LIÊN HỆ ĐẶT MUA BÁO TẠI CÁC CƠ SỞ BƯU ĐIỆN HOẶC:

HÀ NỘI: - Phòng Phát hành Báo Đâu tư, ĐT: 3845 0530, Fax: 3843 0999, E-mail: pphatphanh@baodautu.com.vn - Công ty CP Trung tâm Bán lẻ VN & quốc tế, ĐT: 2242 4550 - Công ty CP Đầu tư phát triển Hà Nội (Hàn Hoi), ĐT: 3826 4596 - Công ty Báo chí Việt Nam, ĐT: 6293 9520 - Công ty Tân Kinh Bắc, ĐT: 3732 2132, Fax: 3732 2133 - Công ty Bà Sao, ĐT: 3713 3966 - Công ty Thiên Tân, ĐT: 3928 6502	THAI BINH: ĐT: 036.625.0288, Fax: 036.625.0388 TRANG HÓA: Anh Sĩ Đoàn: 3994059068, Fax: 037.3713560 NGHỆ AN: Văn phòng Đại diện Báo Đâu tư, số 23, Đại lộ Uông Văn Phụng, TP. Vinh, ĐT: Fax: 036.3693.1371 ĐÀ NẴNG: Văn phòng Đại diện Báo Đâu tư, ĐT: 0511.382.3492, Fax: 0511.336.23491, E-mail: baodautunang@gmail.com TP. HCM: Văn phòng Đại diện Báo Đâu tư, ĐT: 08.3936.3115, Fax: 08.3936.5317, E-mail: baodautuhcm.com.vn CẦN GIỜ: Văn phòng Đại diện Báo Đâu tư, ĐT: 071.0625.2155, Fax: 071.0737.1756, E-mail: baodautucan@gmail.com
---	---

ĐỒNG HÀNH CÙNG NHÀ ĐẦU TƯ VÀ DOANH NGHIỆP

[Back to top](#)

6. Media: Du Lịch Feature: Nỗ lực gìn giữ vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà Date: 13 Jul 2016



Nỗ lực gìn giữ vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà

7/13/2016 12:53:23 PM

Là những di sản thiên nhiên có cảnh quan độc đáo tại Việt Nam, vịnh Hạ Long (Quảng Ninh) và quần đảo Cát Bà (Hải Phòng) luôn bị đe dọa bởi ô nhiễm môi trường từ các hoạt động khai thác kinh tế, du lịch, dân sinh ngay trong vùng di sản cũng như trên đất liền và thềm ra biển.



Hoạt động của các tàu thuyền tại Cát Bà

Môi đe dọa hủy hoại di sản

Trong 6 tháng đầu năm 2016, 1.207m3 rác trôi nổi trên vịnh Hạ Long đã được thu gom, vận chuyển về bờ xử lý. Đây là thông tin do ông Hồ Quang Huy - Phó Chủ tịch UBND thành phố Hạ Long cung cấp. Sự phát triển của công nghiệp, nhất là khai khoáng và du lịch ở khu vực này làm tích tụ rác thải rắn và các chất gây ô nhiễm nước. Theo bà Nguyễn Ngọc Lý, Giám đốc Trung tâm Nghiên cứu Môi trường và Cộng đồng (CECR), các nguồn ô nhiễm xả thẳng xuống biển thì cực kỳ nguy hiểm, riêng tại vịnh Hạ Long đã có hơn 100 điểm xả trực tiếp. Bà Lý cũng đặt ra vấn đề: Muốn giữ vịnh Hạ Long thì phải giữ nước sạch, biết rằng ngăn ngừa kiểm soát từ đất liền ra biển rất quan trọng nhưng thành phố có cân nhắc hoặc xử lý thế nào? Doanh nghiệp chung tay thế nào?

Theo thống kê, hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động trên vịnh Hạ Long. Nhiều tàu du lịch là tàu nhỏ, công nghệ không hiện đại, vì vậy cũng không có hệ thống xử lý nước thải đạt chuẩn, có khi còn xả thải trực tiếp ra biển, đe dọa nghiêm trọng đến môi trường nước. Việc này không chỉ gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến hệ sinh thái mà còn có tác động tiêu cực đến trải nghiệm của du khách đối với một khu vực vốn chủ yếu dựa vào du lịch để phát triển. Hiện nay, chưa có bất kỳ một cuộc khảo sát cũng như phân loại các nguồn xả thải chính như: các doanh nghiệp tàu du lịch, cơ sở lưu trú và các nhà hàng trên bờ.

Còn tại quần đảo Cát Bà, theo Ban Quản lý di sản thiên nhiên Quần đảo Cát Bà, hiện nay còn 486 bè nuôi, với hơn 8.600 ô lồng và 463 giàn bè tập trung tại các vịnh Lan Hạ, Bến Bèo, Cát Bà, Gia Luận, Trà Bàu. Khu vực có số lượng lồng bè lớn, hàm lượng muối dinh dưỡng thường tăng cao, hàm lượng oxy hòa tan (DO) thấp, đây là nguyên nhân gây ra sự ô nhiễm hữu cơ và sự nở hoa của các loài tảo, trong đó có tảo độc. Chưa kể, lượng thức ăn thừa tích tụ ở tầng đáy và tạo điều kiện cho vi khuẩn yếm khí hoạt động mạnh, gây ra các khí độc, biến đổi cấu trúc nền đáy của vịnh. Giá thể nuôi lồng bè, tu hài sử dụng cát san hô đã khiến các bãi cát biển, các rạn san hô bị khai thác làm mất cảnh quan thiên nhiên cũng như hệ sinh thái rạn san hô ở Cát Bà.

Số dân lao động trên các lồng bè tăng nhanh, hiện đạt khoảng 1022 người lớn và 176 trẻ em, cùng súc vật nuôi trên lồng bè đã tạo ra một lượng chất thải trực tiếp xuống biển. Nhiều lồng bè còn tổ chức các dịch vụ tham quan, ăn uống trên bè. 100% nhà hàng, bè nổi đều có nhà vệ sinh, nhưng không có hệ thống lọc, hệ thống xử lý mà xả thẳng ra biển. Mỗi ngày có hàng trăm tàu trong đó có các tàu tại các khu lồng bè tập trung về bến cá Cát Bà và xả rác, xả nước thải, dầu thải, ô nhiễm sinh hoạt cục bộ cho vịnh Cát Bà. Nguy hại nhất là các chủ hộ do tiết kiệm kinh phí đầu tư đã không sử dụng vật liệu nâng bè bằng hợp chất composit mà dùng các phao xốp, phân hủy nhanh, càng làm cho ô nhiễm môi trường nước thêm trầm trọng. Tuy nhiên, đây cũng chỉ là biện pháp chôn lấp tạm thời mà chưa có bất kỳ xử lý rác hợp vệ sinh; chưa có các biện pháp phân loại rác tại nguồn cũng như phân loại rác trước khi đưa vào xử lý tập trung.

Sáng kiến liên minh Hạ Long - Cát Bà

Với nguồn vốn hỗ trợ của Cơ quan Hợp tác phát triển Hoa Kỳ (USAID), tháng 4/2014, Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà đã ra đời, thực hiện trong vòng 3 năm (từ tháng 4/2014 đến tháng 3/2017), nhằm xây dựng cơ chế hợp tác, đối tác giữa nhà nước, doanh nghiệp, cộng đồng địa phương và bổ sung những thiếu sót trên; tăng cường hợp tác giữa cơ quan chức năng và ngành Du lịch để đẩy mạnh công tác bảo tồn, bảo vệ vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Bà Nguyễn Bích Hiền, cán bộ điều phối dự án của Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên quốc tế (IUCN) - một trong những đơn vị đồng quản lý và thực hiện cho biết, không chỉ có sự tham gia tích cực từ cơ quan quản lý di sản tại địa phương, Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà còn huy động sự tham gia của các doanh nghiệp như Bhaya, Coca-Cola, Grant Thornton, Indochina Junk và Trails of Indochina; thu hút sự quan tâm của các hãng hàng không, doanh nghiệp kinh doanh du lịch như Vietjet, South Pacific Travel, Paradise, Gray Line Hạ Long, Chi hội tàu du lịch Hạ Long, ECOTANK, HTM Consultancy, GECCO, Vinpearl...

Đặc biệt, Liên minh này đã thúc đẩy đầu tư của doanh nghiệp vào bảo vệ môi trường thông qua các dự án, chương trình hoạt động với sự tham gia của cả chính quyền, doanh nghiệp, tổ chức xã hội và cộng đồng. Tiêu biểu như thành lập Trung tâm EKOCENTER phối hợp cùng Coca-Cola, chương trình "Hành động vì Hạ Long xanh" với du thuyền Bhaya, đánh giá và đề xuất giải pháp xử lý nước thải cho tàu du lịch với sự tham gia của ECOTANK. Sắp tới, Liên minh cũng sẽ xây dựng Dự thảo tiêu chuẩn cấp chứng chỉ dành cho tàu du lịch cùng với TCĐL.

[Back to top](#)

7. Media: Du Lịch

Feature: Đề xuất tiêu chí chứng nhận cho tàu du lịch (Sen xanh cộng)

Date: 13 Jul 2016



Đề xuất tiêu chí chứng nhận cho tàu du lịch (Sen xanh cộng)

7/13/2016 12:55:29 PM

Trong kế hoạch, trong 6 tháng cuối năm 2016, Liên minh Hạ Long – Cát Bà sẽ phối hợp với Tổng cục Du lịch nộp hồ sơ đăng kí công nhận bộ tiêu chí chứng nhận cho tàu du lịch (Sen xanh cộng) và đơn vị, chứng nhận bởi Hội đồng Du lịch Bền vững Toàn cầu (GSTC).



Sớm để xuất chứng nhận cho tàu du lịch (Ảnh minh họa)

Theo đó, bộ tiêu chí chứng nhận cho tàu du lịch (Sen xanh cộng) được xây dựng dựa trên cấu trúc của Chứng chỉ Bông sen xanh (Green Lotus), sử dụng các tiêu chí có liên quan và bỏ bớt những tiêu chí không liên quan đến tàu du lịch. Đồng thời, nó tương thích với Bộ tiêu chí Du lịch Bền vững Toàn cầu đối với Khách sạn và công ty Lữ hành (GSTC-HTO), có bổ sung thêm các tiêu chí cụ thể về tàu và du lịch biển dựa vào các tiêu chuẩn và hướng dẫn quốc tế.

Trong đề xuất, 59 tiêu chí được đưa ra theo các mục: Thực hiện quản lý bền vững hiệu quả; tối đa hoá lợi ích kinh tế và xã hội cho cộng đồng địa phương và giảm thiểu các tác động tiêu cực; tối đa hóa lợi ích đối với di sản thiên nhiên và giảm thiểu tác động tiêu cực; tối đa hóa lợi ích đối với môi trường và giảm thiểu tác động tiêu cực; bảo tồn tài nguyên; giảm thiểu ô nhiễm; bảo tồn đa dạng sinh học, hệ sinh thái và cảnh quan; an toàn tàu, hành khách và thuyền viên; vận hành tàu; xử lý thực phẩm và vệ sinh; an toàn và thực hành tour hợp lý.

Các tiêu chí này được xây dựng trên nguyên tắc cân bằng giữa lợi ích cho con người và môi trường, có thể thực hiện được với mức chi phí và công sức hợp lý, phù hợp với cả các công ty tàu lớn, nhỏ và các tàu du lịch do hộ gia đình sở hữu, bao gồm các tiêu chí cho hoạt động tham quan và tour trên bờ; chỉ ra cần phải làm gì, thay vì làm thế nào, để cho phép thực hiện các giải pháp sáng tạo và hiệu quả về mặt chi phí.

[Back to top](#)

8. Media: Vietnam Business Forum Feature: Mô hình liên kết hiệu quả trong phát triển du lịch Date: 14 Jul 2016



DU LỊCH Thứ 2, 18/7/2016

Mô hình liên kết hiệu quả trong phát triển du lịch

11:01:21 AM | 14/7/2016

Vịnh Hạ Long – Di sản Thiên nhiên Thế giới và quần đảo Cát Bà – Khu Dự trữ Sinh quyển Thế giới được UNESCO công nhận là hai trong số những khu vực quan trọng nhất về kinh tế và sinh thái của Việt Nam, nổi tiếng bởi phong cảnh đẹp và có tầm quan trọng về sinh học. Trực thuộc hai tỉnh thành khác nhau, song Hạ Long – Cát Bà có mối liên kết chặt chẽ, ảnh hưởng trực tiếp đến nhau về phát triển kinh tế, du lịch, môi trường sinh thái...

Tiềm năng phát triển

Theo thông tin từ Sở Du lịch Quảng Ninh, 6 tháng đầu năm 2016, Vịnh Hạ Long ước đón hơn 5,4 triệu lượt khách, tăng 4% so với cùng kỳ năm 2015, trong đó khách quốc tế đạt gần 2 triệu lượt, tăng 52% so với cùng kỳ năm 2015. Đây là dấu hiệu tích cực, cho thấy những nỗ lực của tỉnh trong việc thực hiện chuyển đổi mô hình quản lý, siết chặt công tác bảo vệ môi trường.

Tại cuộc họp lãnh đạo cao cấp lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà được tổ chức vào ngày 6/7, tại TP.Hạ Long, ông Hồ Quang Huy – Phó Chủ tịch UBND TP.Hạ Long cho biết, cuối năm 2015, tỉnh Quảng Ninh đã quyết định chuyển chức năng quản lý nhà nước đối với Vịnh Hạ Long từ Ban Quản lý Vịnh Hạ Long về UBND TP Hạ Long. Việc chuyển đổi nhằm tăng cường công tác quản lý nhà nước, tổ chức hiệu quả các hoạt động trên Vịnh để bảo tồn, phát huy tốt nhất các giá trị. Ngay sau khi tiếp quản vịnh Hạ Long, thành phố đã tập trung đặc biệt vào triển khai đồng bộ các quy hoạch, giải pháp về bảo vệ môi trường vịnh.

Về phía khu dự trữ sinh quyển thế giới quần đảo Cát Bà, ông Nguyễn Xuân Bình - Phó chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng hiện đang thu hút nhiều công trình, dự án lớn, trong đó có 2 dự án trọng điểm quốc gia là Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng và đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện đang được nhà thầu Nhật Bản khẩn trương thi công dự kiến hoàn thành vào năm 2017.

Năm 2016, Cát Bà dự kiến đón 1,6 triệu lượt khách, đạt thu từ du lịch 1.000 tỷ đồng.

Ảnh hưởng trực tiếp

Theo ông Hồ Quang Huy, vịnh Hạ Long là vùng biển đảo rộng lớn, có nhiều tàu thuyền hoạt động, lại tiếp giáp với khu vực biển Cát Bà - vùng đang có rất nhiều nhà hàng nổi, lồng bè vốn sử dụng rất nhiều phao nổi làm ảnh hưởng

đến môi trường. Vì thế, việc quản lý chất thải trên vùng vịnh gặp rất nhiều khó khăn.

Năm 2016, Cát Bà dự kiến đón 1,6 triệu lượt khách, đạt thu từ du lịch 1.000 tỷ đồng.

Ảnh hưởng trực tiếp

Theo ông Hồ Quang Huy, vịnh Hạ Long là vùng biển đảo rộng lớn, có nhiều tàu thuyền hoạt động, lại tiếp giáp với khu vực biển Cát Bà - vùng đang có rất nhiều nhà hàng nổi, lồng bè vốn sử dụng rất nhiều phao nổi làm ảnh hưởng đến môi trường. Vì thế, việc quản lý chất thải trên vùng vịnh gặp rất nhiều khó khăn.

Cùng một hệ sinh thái ven biển và có sự tương tác chặt chẽ với nhau, nên các hoạt động khai thác du lịch, nuôi trồng thủy sản từ phía Cát Bà sẽ gây tác động trực tiếp đến vịnh Hạ Long và ngược lại. Vì thế, sự phối hợp cả hai địa phương trong việc quản lý, bảo vệ môi trường rất cần thiết, ông Huy nhấn mạnh.

Ông Nguyễn Văn Tuấn – Phó Chánh Văn phòng BQL Di sản quần đảo Cát Bà chỉ ra nguyên nhân vẫn còn khó khăn, vướng mắc trong việc bảo vệ môi trường, Cát Bà chưa thu hút được các doanh nghiệp đầu tư vào lĩnh vực xử lý nước thải và rác thải như mở rộng và xây mới các điểm thu gom, xử lý nước thải và rác thải sinh hoạt, đặc biệt là nước thải từ các hoạt động tàu bè. Hiện số lượng dân cư và tàu bè trên đảo đang có xu hướng tăng theo từng năm, nếu không có hướng xây dựng bổ sung thì sẽ dẫn đến quá tải tại các điểm xử lý.

Liên kết cùng phát triển

Phó chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng - ông Nguyễn Xuân Bình cho rằng các bên liên quan nên chung tay tìm kiếm những giải pháp cho việc phát triển du lịch bền vững, tìm hướng đi mới cho nghề nuôi cá lồng bè, cũng như tìm các giải pháp cải thiện môi trường cho vùng di sản.

Một trong những dự án hợp tác quan trọng và chặt chẽ nhất giữa hai địa phương Hải Phòng và Quảng Ninh phải kể đến sáng kiến Liên minh bảo tồn thiên nhiên quốc tế tại Việt Nam (IUCN), Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà được khởi xướng vào năm 2014 nhằm xây dựng cơ chế hợp tác giữa nhà nước, doanh nghiệp và cộng đồng địa phương, từ đó thúc đẩy các hoạt động bảo tồn, bảo vệ môi trường tại vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà. Dự án đang tập trung triển khai chương trình chứng chỉ du lịch bền vững cho các công ty kinh doanh du thuyền, và hỗ trợ kỹ thuật cho UNESCO trong công tác quản lý Vịnh Hạ Long cũng như đề xuất mở rộng Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long bao gồm cả quần đảo Cát Bà.

Ông Hồ Quang Huy cũng cho biết TP.Hạ Long đang phối hợp với Trung tâm Bảo tồn sinh vật và Phát triển Cộng đồng (MCD) triển khai các hạng mục thuộc hợp phần 2 của dự án sáng kiến liên minh Hạ Long – Cát Bà. Đó là xây dựng phương án thí điểm mô hình nuôi trồng thủy sản thân thiện môi trường kết hợp du lịch có trách nhiệm trên Vịnh Hạ Long; Tăng cường tuyên truyền thúc đẩy hợp tác đa ngành và sự tham gia của các bên liên quan...

[Back to top](#)

9. Media: Vietnam Plus

Feature: Bài toán rác thải cho gần 1000 tàu du lịch và bè cá ở Hạ Long- Cát Bà

Date: 7 Jul 2016

Bài toán rác thải cho gần 1.000 tàu du lịch và bè cá ở Hạ Long-Cát Bà

HÙNG VŨ (VIETNAM+) LÚC : 07/07/16 11:18 BẢN IN

TIN LIÊN QUAN



Giới trẻ chung tay làm sạch những hòn đảo ngập rác ở Vịnh Hạ Long

Gian nan chiến dịch làm sạch những "hòn đảo ngập rác" ở Vịnh Hạ Long

Hơn 100 tình nguyện viên chung tay dọn rác trên Vịnh Hạ Long

[Photo] Tình nguyện viên gồng mình dọn rác thải ở Di sản Vịnh Hạ Long

Quảng Bình: Cháy bãi rác, hàng trăm hộ dân ngập trong khói độc

Chính thức phát động Tháng hành động vì môi trường 2016



Cuộc họp cấp cao lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long-Cát Bà. (Ảnh: Hùng Vũ/Vietnam+)

Chiều 6/7, Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế đã tổ chức cuộc họp cấp cao lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long - Cát Bà, nhằm đánh giá thực trạng xả thải và hoạt động bảo vệ môi trường của hơn 500 tàu du lịch đang hoạt động trên vịnh Hạ Long.

Cuộc họp cũng thảo luận những tác động tiêu cực của rác thải rắn và phao xốp tại vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà đối với môi trường. Qua đó, đề xuất các giải pháp quản lý tổng hợp giữa chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng dân cư.

Phát biểu tại buổi họp, ông Hồ Quang Huy, Phó chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Hạ Long nhấn mạnh, vịnh Hạ Long là vùng biển đảo rộng lớn, có nhiều tàu thuyền hoạt động. Ví thể, việc quản lý chất thải trên vùng vịnh còn gặp nhiều khó khăn, bởi ý thức bảo vệ môi trường của một số doanh nghiệp tàu thuyền còn thấp.

"Ngoài ra, do tiếp giáp với khu vực biển Cát Bà - vùng đang có rất nhiều nhà hàng nổi, lồng bè vốn sử dụng rất nhiều phao nổi nên khi thủy triều lên, rác đã đạt sang, làm ảnh hưởng đến môi trường vịnh Hạ Long," ông Huy chia sẻ.

Ông Huy cũng nhấn mạnh, cùng một hệ sinh thái ven biển và có sự tương tác chặt chẽ với nhau, nên mọi hoạt động phát triển (nhà nổi, nuôi cá lồng bè...) từ phía Cát Bà sẽ gây tác động trực tiếp đến vịnh Hạ Long và ngược lại. Vì thế, sự phối hợp cả hai địa phương trong việc quản lý, bảo vệ môi trường như xử lý rác/nước thải là rất cần thiết để bảo tồn các hệ sinh thái ven biển.



Quang cảnh vùng di sản thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long. (Ảnh: Hùng Vũ/Vietnam+)

Có chung quan điểm, ông Nguyễn Văn Tuấn, Phó Chánh Văn phòng Ban quản lý Di sản quần đảo Cát Bà cho biết, Cát Bà hiện còn 486 bè nuôi, với hơn 8.600 ô lồng và 463 gian bè tập trung. Tuy nhiên, bên cạnh lợi ích kinh tế, việc nuôi cá lồng bè ở đây cũng đã và đang làm ảnh hưởng đến môi trường sinh thái, gây ra ô nhiễm nguồn nước, khiến các rạn san hô đang có xu hướng ngày càng giảm.

Theo ông Tuấn, một trong những khó khăn vướng mắc của Cát Bà là chưa thu hút được các doanh nghiệp đầu tư vào lĩnh vực xử lý nước/rác thải tại Cát Bà nhằm mở rộng và xây mới các điểm thu gom, xử lý nước/rác thải sinh hoạt, đặc biệt là nước thải từ các hoạt động tàu bè.

"Trong bối cảnh lượng dân cư và tàu bè trên đảo đang có xu hướng tăng lên theo từng năm, nếu không có hướng xây dựng bổ sung thì sẽ dẫn đến quá tải tại các điểm xử lý," ông Tuấn nói.

[Back to top](#)

10. Media: Tai Nguyen Moi Truong Newspaper Feature: Tăng cường quản lý chất thải tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà Date: 7 Jul 2016

Tăng cường quản lý chất thải tại Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà

Thứ Tư, 06/07/2016, 19:08 (GMT+7)

In bài này Email G+ Tweet Like

(TN&MT) – Chiều 6/7, tại TP.Hạ Long (ảnh Quảng Ninh), Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tổ chức cuộc họp lãnh đạo cao cấp lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà. Cuộc họp tập trung thảo luận về thực trạng xả thải và đề ra các giải pháp quản lý nước thải từ 500 tàu du lịch đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long.

Ông Jake Brunner – Quyền trưởng đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Cuộc họp lãnh đạo lần thứ ba Sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà được tổ chức nhằm tăng cường quản lý và bảo vệ môi trường Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà, góp phần bảo tồn các giá trị của Di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long.

Theo ông Jake Brunner, bên cạnh vấn đề xử lý nước thải cho các du thuyền tại vịnh Hạ Long, cuộc họp cũng thảo luận những tác động tiêu cực của rác thải rắn và phao xốp tại Vịnh Hạ Long, quần đảo Cát Bà đối với môi trường. Qua đó, đề xuất các giải pháp quản lý tổng hợp giữa chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.



Ông Hồ Quang Huy, Phó Chủ tịch UBND TP.Hạ Long phát biểu tại cuộc họp

Báo cáo tình hình tham gia vào sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà, ông Hồ Quang Huy – Phó Chủ tịch UBND TP.Hạ Long cho biết, TP.Hạ Long đã tham mưu UBND tỉnh Quảng Ninh sửa đổi, ban hành các cơ chế, chính sách để quản lý vịnh Hạ Long phù hợp trong giai đoạn này như: Quy chế quản lý vịnh Hạ Long, Dự thảo quy định quản lý các hoạt động dịch vụ du lịch trên vịnh, xây dựng Đề án bảo tồn và phát huy giá trị văn hóa làng chài trên vịnh, Kế hoạch quản lý tổng hợp vịnh Hạ Long giai đoạn 2016 - 2020...

Trong 6 tháng đầu năm 2016, TP.Hạ Long đã triển khai đồng bộ các quy hoạch, giải pháp về bảo vệ môi trường vịnh; tổ chức quan trắc chất lượng môi trường; thu gom, vận chuyển về bờ xử lý 1.207m³ rác thải. Thành phố tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện 02 dự án cơ sở JiCa, đó là Thiết lập hệ thống thu gom, vận chuyển rác thải trên vịnh Hạ Long về bờ xử lý sử dụng nhiên liệu sinh học và xây dựng mô hình giáo dục môi trường, nâng cao nhận thức cho cộng đồng bảo vệ di sản thiên nhiên thế giới vịnh Hạ Long. Khi hoàn thành 2 dự án này sẽ đảm bảo xử lý nước thải cho toàn bộ TP.Hạ Long.

"TP.Hạ Long đang phối hợp với Trung tâm Bảo tồn sinh vật và Phát triển Cộng đồng (MCD) triển khai các hạng mục thuộc hợp phần 2 của sáng kiến liên minh Hạ Long – Cát Bà như: xây dựng phương án thí điểm mô hình nuôi trồng thủy sản thân thiện môi trường kết hợp du lịch có trách nhiệm trên Vịnh Hạ Long; Tăng cường tuyên truyền thúc đẩy hợp tác đa ngành và sự tham gia của các bên liên quan...", ông Hồ Quang Huy nhấn mạnh.



Các lãnh đạo IUCN, USAID, và lãnh đạo chính quyền TP.Hạ Long (Quảng Ninh), TP.Hải Phòng tham gia cuộc họp

Về vấn đề xử lý nước thải ở quần đảo Cát Bà, ông Nguyễn Văn Tuấn – Phó Chánh Văn phòng BQL Di sản quần đảo Cát Bà cho biết, hiện nay trên địa bàn huyện Cát Hải có 2 hệ thống thoát nước riêng biệt là hệ thống thu nước thải và hệ thống thoát nước mặt. Nước thải từ khu trung tâm du lịch thị trấn Cát Bà được thu gom và xử lý bằng phương pháp hiếu khí tại trạm xử lý Tùng Dinh.

Đối với vấn đề quản lý và xử lý chất thải rắn, hiện tại toàn bộ lượng rác thải phát sinh trong ngày được thu gom và xử lý bằng biện pháp chôn lấp tạm thời tại bãi rác Đồng Trong (thị trấn Cát Bà) và Đồng Sam (thị trấn Cát Hải). Tuy nhiên, đây cũng chỉ là biện pháp chôn lấp tạm thời mà chưa có bãi xử lý rác hợp vệ sinh hay các biện pháp phân loại rác tại nguồn cũng như phân loại rác trước khi đưa vào xử lý tập trung.



Toàn cảnh buổi làm việc

Theo ông Nguyễn Văn Tuấn, một trong những khó khăn vướng mắc của Cát Bà là chưa thu hút được các doanh nghiệp đầu tư vào lĩnh vực xử lý nước thải và rác thải tại Cát Bà nhằm mở rộng và xây mới các điểm thu gom, xử lý nước thải và rác thải sinh hoạt, đặc biệt là nước thải từ các hoạt động tàu bè. Nhất là khi lượng dân cư và tàu bè trên đảo đang có xu hướng tăng lên theo từng năm, nếu không có hướng xây dựng bổ sung thì sẽ dẫn đến quá tải tại các điểm xử lý.

[Back to top](#)

11. Media: Tai Nguyen Moi Truong Newspaper

Feature: Siết quản lý ô nhiễm từ nuôi cá lồng bè trên quần đảo Cát Bà

Date: 7 Jul 2016

MÔI TRƯỜNG & PHÁT TRIỂN

Siết quản lý ô nhiễm từ nuôi cá lồng bè trên quần đảo Cát Bà

Thứ Năm, 07/07/2016, 22:56 (GMT+7)

In bài này Email G+ D+ Tweet Like f

(TN&MT) – Hoạt động nuôi cá lồng bè đã và đang gây ra ô nhiễm nguồn nước nghiêm trọng, ảnh hưởng đến môi trường sinh thái biển và tiềm năng, cảnh quan du lịch biển Cát Bà. Năm 2016, huyện Cát Hải (TP Hải Phòng) triển khai “Quy hoạch, sắp xếp các bè nuôi trồng thủy sản trên các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà” nhằm tăng cường quản lý ô nhiễm trên địa bàn.

Bao động ô nhiễm nguồn nước

Hiện nay, trên các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà có 496 bè nuôi với hơn 8.600 ô lồng và 463 gian bè tập trung tại các vịnh Lan Hạ, Bến Bèo, Cát Bà, Gia Luận, Trà Bàu. Bên cạnh những hiệu quả mà nghề nuôi lồng bè mang lại thì những mặt trái của nghề này đã và đang là vấn đề hết sức nghiêm trọng làm ảnh hưởng đến môi trường sinh thái biển và cảnh quan du lịch biển Cát Bà.



Nguồn thải từ nuôi trồng thủy sản do lượng thức ăn chủ yếu là cá tạp

Ông Nguyễn Văn Tuấn – Phó Chánh văn phòng BQL Di sản quần đảo Cát Bà cho biết: Nguồn thải từ nuôi trồng thủy sản do lượng thức ăn chủ yếu là cá tạp, được chế biến thủ công hay một phần cá ăn không hết rơi xuống đáy biển tích tụ ở đó và một phần trôi sang các khu vực khác. Kết quả nghiên cứu cho thấy, ở khu vực có lượng lồng bè lớn, hàm lượng muối dinh dưỡng thường cao và hàm lượng oxy hòa tan (DO) thấp nên gây ra sự ô nhiễm hữu cơ, sự nở hoa của các loài tảo, trong đó có tảo độc.

Bên cạnh đó, số dân lao động trên các lồng bè ngày càng tăng nhanh, hiện đạt khoảng 1.022 người lớn và 176 trẻ em cùng vật nuôi trên lồng bè tạo ra một lượng chất thải rất lớn trực tiếp xuống biển. Nguy hại nhất là các chủ hộ sử dụng các phao xốp rẻ tiền, phân hủy nhanh làm vật liệu nổi bè càng làm cho môi trường nước thêm ô nhiễm.



Mặt khác, các hộ nuôi lồng bè còn kết hợp tổ chức dịch vụ tham quan, ăn uống trên bè. Song song với lượng khách du lịch tăng nhanh (ước tính thu hút tới 1,9 triệu lượt khách mỗi năm), lượng rác thải phát sinh do khách du lịch không hề nhỏ. Trong khi đó, 100% nhà hàng, bè nổi đều có nhà vệ sinh nhưng đều xả thẳng ra biển mà không có hệ thống lọc hay xử lý. Chưa kể mỗi ngày các tàu tại khu lồng bè vẫn tập trung về bến cá Cát Bà xả rác, nước thải, nước la canh gây ô nhiễm dầu, ô nhiễm sinh hoạt cục bộ cho vịnh Cát Bà.

Theo ông Nguyễn Văn Tuấn, nuôi cá lồng bè là một trong những tác nhân lớn gây ra ô nhiễm nguồn nước. Ô nhiễm đã khiến cho các rạn san hô đang có xu thế suy giảm. Sự biến đổi đó phủ của các rạn san hô khu vực Đông nam Cát Bà và lân cận cũng có xu thế suy giảm vì bị chết trắng. Tại vùng nước ven bờ, hiện tượng nở hoa thực vật đã gây nên thủy triều đỏ và thủy triều xanh, tác động xấu tới chất lượng môi trường nước, suy giảm đa dạng sinh học và nhiều loài quý hiếm có nguy cơ bị tuyệt chủng.

Cán tăng cường quản lý chất thải

Được biết, ngày 27/9/2010, UBND TP Hải Phòng đã ban hành Quyết định số 1.572/QĐ – UBND về quy hoạch chi tiết phát triển nuôi trồng hải sản vùng biển Hải Phòng đến 2013, định hướng đến 2020. Năm 2016, huyện Cát Hải đã xây dựng các kế hoạch triển khai Nghị quyết số 25 của HĐND thành phố và kế hoạch “Quy hoạch, sắp xếp các bè nuôi trồng thủy sản trên các vịnh thuộc quần đảo Cát Bà”. Theo đó, trong năm nay sẽ cắt giảm 30 bè với 578 ô lồng.

Đồng thời, huyện Cát Hải đã tổ chức cuộc vận động “Cải thiện môi trường vịnh”, trong đó tổ chức ra quân thu gom, vớt rác tại vịnh Lan Hạ, Bến Bèo, duy trì lịch thu gom, vớt rác thường xuyên; tập trung tại các vịnh núi, bãi tắm cũng như phối hợp với BQL vịnh Hạ Long thu gom, vớt rác ở khu vực rập giành giữa hai bên.

Về công tác tuyên truyền, vận động các hộ nuôi thực hiện tốt các chủ trương kế hoạch của huyện trong việc quy hoạch, di dời, sắp xếp, huyện đã vận động các hộ nuôi trồng thay thế các phao xốp nâng nổi bè cá và gian nuôi nhuyển thế có độ bền bằng vật liệu nâng nổi là nhựa có độ bền cao hoặc xốp cứng composite. Đồng thời, yêu cầu các hộ tuân thủ các kỹ thuật nuôi với từng loại đối tượng, bố trí các ô lồng và cụm bè nuôi hợp lý để tăng cường khả năng lưu thông nước.



Ông Nguyễn Văn Tuấn – Phó Chánh văn phòng BQL Di sản quần đảo Cát Bà đưa ra một số giải pháp quản lý ô nhiễm từ hoạt động nuôi cá lồng bè ở quần đảo Cát Bà tại cuộc họp lần thứ 3 Liên minh Hạ Long - Cát Bà

Mặc dù vậy, theo ông Nguyễn Văn Tuấn vấn đề quản lý ô nhiễm trên địa bàn còn nhiều khó khăn, bất cập; trước hết là trong hệ thống xử lý nước thải. Hiện nay, toàn huyện Cát Hải có hai hệ thống thoát nước riêng biệt là hệ thống thu gom nước thải và hệ thống thoát nước mặt với hai trạm xử lý nước thải Tung Đình và Áng Vả. Tuy nhiên, hai trạm xử lý này luôn trong tình trạng quá tải nhất là khi lượng khách du lịch tăng đột biến những tháng vừa qua. Đặc biệt, nước thải tại các khu lồng bè vẫn là vấn đề vô cùng nan giải.

Vấn đề quản lý, xử lý chất thải rắn ở quần đảo Cát Bà cũng còn nhiều vướng mắc. Toàn bộ lượng rác thải phát sinh trong ngày được thu gom và xử lý bằng biện pháp chôn lấp, chưa có bãi xử lý rác hợp vệ sinh cũng như biện pháp phân loại rác tại nguồn, phân loại rác trước khi đưa vào xử lý tập trung.

[Back to top](#)

12. Media: Tai Nguyen Moi Truong Newspaper

Feature: Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà: Liên kết quản lý chất thải

Date: 12 Jul 2016

THỜI SỰ TÀI NGUYÊN & CUỘC SỐNG MÔI TRƯỜNG & PHÁT TRIỂN KINH TẾ PHÁP LUẬT BẠN ĐỌC

MÔI TRƯỜNG & PHÁT TRIỂN

Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà: Liên kết quản lý chất thải

Thứ Ba, 12/07/2016, 15:55 (GMT+7)

In bài này Email G+1 0 Tweet Like f

(TN&MT) - Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) vừa tổ chức cuộc họp Lãnh đạo cao cấp lần thứ 3 Sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà, tại TP. Hạ Long (Quảng Ninh).



Phối hợp quản lý chất thải Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà. Ảnh: Hoàng Minh

Ông Jake Brunner – Quyền trưởng Đại diện IUCN Việt Nam cho biết: Cuộc họp tập trung thảo luận về thực trạng xả thải và đề ra các giải pháp quản lý nước thải từ 500 tàu du lịch đang hoạt động trên Vịnh Hạ Long. Đồng thời, xem xét những tác động tiêu cực của chất thải rắn và phao xốp tại Vịnh Hạ Long, quần đảo Cát Bà đối với môi trường. Qua đó, đề xuất các giải pháp quản lý tổng hợp giữa chính quyền địa phương tỉnh Quảng Ninh, thành phố Hải Phòng, các doanh nghiệp và cộng đồng địa phương.

Được hưởng lợi trực tiếp từ Sáng kiến Liên minh Hạ Long – Cát Bà, đại diện TP. Hạ Long, ông Hồ Quang Huy – Phó Chủ tịch cho biết, trong 6 tháng đầu năm 2016, TP. Hạ Long đã triển khai đồng bộ các quy hoạch, giải pháp về bảo vệ môi trường vịnh; tổ chức quan trắc chất lượng môi trường; thu gom, vận chuyển về bờ xử lý 1.207m³ rác thải.

Bên cạnh đó, UBND TP. Hạ Long đã tham mưu UBND tỉnh Quảng Ninh sửa đổi, ban hành các cơ chế, chính sách để quản lý Vịnh Hạ Long phù hợp trong giai đoạn này như: Quy chế quản lý vịnh Hạ Long, Dự thảo quy định quản lý các hoạt động dịch vụ du lịch trên vịnh, xây dựng Đề án bảo tồn và phát huy giá trị văn hóa làng chài trên vịnh, Kế hoạch quản lý tổng hợp vịnh Hạ Long giai đoạn 2016 - 2020...

Trong thời gian tới, Thành phố tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện 2 dự án cơ sở JICA, đó là: Thiết lập hệ thống thu gom, vận chuyển rác thải trên Vịnh Hạ Long về bờ xử lý sử dụng nhiên liệu sinh học và xây dựng mô hình giáo dục môi trường, nâng cao nhận thức cho cộng đồng bảo vệ di sản thiên nhiên thế giới Vịnh Hạ Long. Khi hoàn thành 2 dự án này sẽ đảm bảo xử lý nước thải cho toàn bộ TP. Hạ Long.

Ông Huy còn cho biết, TP. Hạ Long đang phối hợp với Trung tâm Bảo tồn sinh vật và Phát triển Cộng đồng (MCD) triển khai các hạng mục thuộc hợp phần 2 của sáng kiến liên minh Hạ Long – Cát Bà như: xây dựng phương án thí điểm mô hình nuôi trồng thủy sản thân thiện môi trường kết hợp du lịch có trách nhiệm trên Vịnh Hạ Long; Tăng cường tuyên truyền thúc đẩy hợp tác đa ngành và sự tham gia của các bên liên quan....

[Back to top](#)