



KÊU GỌI ĐĂNG KÝ THAM GIA TRÌNH BÀY

HỘI THẢO CÔNG NGHỆ XỬ LÝ VÀ GIẢI PHÁP QUẢN LÝ NƯỚC THẢI PHÁT SINH TỪ TÀU DU LỊCH VÀ CÁC HOẠT ĐỘNG DỊCH VỤ DU LỊCH TRÊN VỊNH HẠ LONG VÀ QUẦN ĐẢO CÁT BÀ

Tp. Hạ Long, ngày 5 tháng 4 năm 2019

Ban quản lý Vịnh Hạ Long và Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) xin trân trọng kính mời các doanh nghiệp, các nhà khoa học và chuyên gia trong nước và quốc tế đăng ký tham gia trình bày tại Hội thảo *Công nghệ xử lý và Giải pháp quản lý nước thải phát sinh từ tàu du lịch và các hoạt động dịch vụ du lịch trên Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà*. Hội thảo được tổ chức trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà do Cơ quan Hợp tác Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.

Thời gian (dự kiến): ngày 5 tháng 4 năm 2019 tại Thành phố Hạ Long. Thời gian và địa điểm cụ thể sẽ được thông báo sau.

Nội dung trình bày cần tập trung vào một trong ba nhóm vấn đề:

1. Giới thiệu công nghệ xử lý nước thải phù hợp lắp đặt trên các tàu du lịch hoạt động tại khu vực Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà
2. Giới thiệu công nghệ xử lý nước thải phát sinh từ dịch vụ du lịch tại khu vực Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà như nhà vệ sinh tại các điểm thăm quan, các công trình nổi, v.v
3. Đề xuất giải pháp thiết kế, vận hành, quản lý và giám sát hệ thống thu gom, xử lý nước thải trên tàu du lịch và nước thải phát sinh từ hoạt động du lịch tại khu vực Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà.

Yêu cầu chi tiết được nêu [tại đây](#)

Quy trình đăng ký trình bày:

- Điền vào phiếu đăng ký sau: <https://goo.gl/forms/HXU5aHpaku5Nsj372> trước ngày **17/3/2019** (Lưu ý cần có tài khoản gmail để điền vào phiếu này)
- Sau khi nhận được phiếu đăng ký, Ban tổ chức sẽ thành lập tổ đánh giá để lựa chọn các công nghệ và giải pháp trình bày tại Hội thảo. Các đơn vị không được lựa chọn trình bày vẫn sẽ được mời tham gia với tư cách đại biểu và có thể đăng ký trưng bày tài liệu tại quầy thông tin hội thảo. Thời gian thông báo kết quả: **22/3/2019**

Liên hệ:

Lê Thị Thanh Thủy, Cán bộ chương trình, IUCN, ĐT: 0976937972; Email: Thuy.LETHITHANH@iucn.org

Nguyễn Thu Huyền, Cán bộ văn phòng, Ban Quản lý Vịnh Hạ Long, ĐT: 0902050518; Email: doingoai.hl@gmail.com

Phụ lục 1

THÔNG TIN TÓM TẮT

HỘI THẢO CÔNG NGHỆ XỬ LÝ VÀ GIẢI PHÁP QUẢN LÝ NƯỚC THẢI PHÁT SINH TỪ TÀU DU LỊCH VÀ CÁC HOẠT ĐỘNG DỊCH VỤ DU LỊCH TRÊN VỊNH HẠ LONG VÀ QUẦN ĐẢO CÁT BÀ

Tp. Hạ Long, ngày 5 tháng 4 năm 2019

1. Giới thiệu

Di sản Thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long và Khu dự trữ sinh quyển Quần đảo Cát Bà là hai điểm đến du lịch hấp dẫn hàng đầu của Việt Nam, nổi tiếng thế giới bởi vẻ đẹp cảnh quan độc đáo của hàng ngàn đảo đá vôi lớn nhỏ lên từ mặt nước trong xanh. Nhưng đây cũng là những vùng biển nhạy cảm và đang phải chịu nhiều tác động về môi trường từ các hoạt động phát triển du lịch, hàng hải, nuôi trồng thủy sản, phát triển đô thị ven bờ v.v

Tại Vịnh Hạ Long, năm 2018 có 505 tàu du lịch bao gồm hơn 320 tàu tiếng và hơn 160 tàu nghỉ đêm. Tại Quần đảo Cát Bà, có 121 phương tiện thủy kinh doanh dịch vụ du lịch, trong đó có 59 phương tiện lưu trú ngủ đêm và 62 phương tiện chở khách thăm quan. Mặc dù chính quyền địa phương đã đưa ra các quy định và có nhiều nỗ lực quản lý việc xả thải từ các tàu du lịch, việc xử lý nước thải bao gồm nước thải đen và nước thải xám vẫn chưa được giải quyết triệt để. Tại Hạ Long, mặc dù 100% các tàu đã lắp đặt hệ thống phân ly dầu nhưng chỉ có một số ít tàu sắt cỡ lớn có thiết bị xử lý nước thải sinh hoạt (nước xám và nước đen) trên tàu. Các tàu khác có kích cỡ khoang máy nhỏ nên không lắp đặt được thiết bị xử lý trên tàu, trong khi tại cảng Quốc tế Tuần Châu vẫn chưa có hệ thống thu gom và xử lý nước thải từ các tàu này. Tại các điểm du lịch và các công trình nổi như lồng bè nuôi trồng thủy sản, khối lượng nước thải từ các nhà vệ sinh đang gia tăng và nguy cơ vượt sức tải của các bể chứa, đòi hỏi có công nghệ xử lý phù hợp hơn. Tại quần đảo Cát Bà, cũng chưa có hệ thống này dẫn đến tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây ô nhiễm môi trường biển.

Tháng 7 năm 2018, đoàn tư vấn đánh giá hiện trạng Di sản của Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN) tới Vịnh Hạ Long đã bày tỏ quan ngại, với sự gia tăng liên tục về lượng du khách như dự báo, nếu không có các biện pháp quản lý hiệu quả khách du lịch và chất thải thì những tác động tới giá trị thẩm mỹ sẽ đe dọa nghiêm trọng các giá trị nổi bật toàn cầu của Di sản thiên nhiên Thế giới Vịnh Hạ Long.

Với mong muốn giải quyết nguy cơ ô nhiễm biển từ nước thải phát sinh từ các tàu chở khách và hoạt động dịch vụ du lịch, Ban quản lý Vịnh Hạ Long phối hợp với IUCN dự kiến tổ chức *Hội thảo Công nghệ xử lý và Giải pháp quản lý nước thải phát sinh từ tàu du lịch và các hoạt động dịch vụ du lịch trên Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà*. Hội thảo được tổ chức trong khuôn khổ Sáng kiến Liên minh Vịnh Hạ Long – Cát Bà do Cơ quan Hợp tác Quốc tế Hoa Kỳ (USAID) tài trợ.

2. Mục tiêu Hội thảo

- Chia sẻ thông tin về các công nghệ xử lý nước thải trên tàu hiện đại, phù hợp, đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật của quốc gia và các quy định khác về bảo vệ môi trường của Quảng Ninh và Hải Phòng.
- Thảo luận các giải pháp thiết kế thu gom và quản lý nước thải từ các tàu du lịch dựa theo kinh nghiệm quốc tế và trong nước
- Kết nối các chuyên gia, nhà khoa học, các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cung cấp thiết bị và tư vấn xử lý, quản lý nước thải tàu với các nhà quản lý và các doanh nghiệp du thuyền, chủ tàu du lịch hoạt động tại Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà.

3. Thành phần tham gia

100 đại biểu đến từ các cơ quan Trung ương, UBND và sở Ban ngành liên quan (Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Du lịch, Sở Giao thông, Cảng vụ) của Tỉnh Quảng Ninh và Thành phố Hải Phòng, Ban quản lý Vịnh Hạ Long, Ban quản lý các Vịnh thuộc quần đảo Cát Bà, các doanh nghiệp du thuyền, chủ tàu du lịch hoạt động tại Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà, các nhà khoa học, các doanh nghiệp trong và ngoài nước hoạt động trong lĩnh vực cung cấp thiết bị và tư vấn xử lý, quản lý nước thải tàu và báo chí.

4. Nội dung Hội thảo

Hội thảo sẽ có ba phiên chính:

- Phiên 1: Hiện trạng môi trường nước tại Vịnh Hạ Long và Quần đảo Cát Bà và cập nhật các quy định và chính sách mới liên quan đến xử lý nước thải tàu du lịch và bảo vệ môi trường của tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng;
- Phiên 2: Giới thiệu công nghệ xử lý nước thải phù hợp để lắp đặt trên các tàu du lịch hoạt động tại khu vực Vịnh Hạ Long và quần đảo Cát Bà và để xử lý nước thải từ các hoạt động dịch vụ du lịch như nhà vệ sinh, lồng bè nuôi trồng thủy sản và các công trình nổi khác;
- Phiên 3: Đề xuất giải pháp thiết kế, vận hành, quản lý và giám sát hệ thống thu gom, xử lý nước thải trên tàu du lịch cho các cảng tàu du lịch tại Vịnh Hạ Long, đảo Cát Bà dựa trên kinh nghiệm quốc tế và trong nước

5. Thông tin cần cung cấp khi đăng ký trình bày

Công nghệ xử lý, thu gom, quản lý nước thải tàu chở khách đưa ra cần đáp ứng các yêu cầu sau:

- Công nghệ cần đáp ứng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Hệ thống xử lý nước thải trên tàu theo thông tư số 53/2018/TT-BGTVT ngày 28/10/2018 (có hiệu lực từ 01/7/2019), Quy chuẩn kỹ thuật về nước thải sinh hoạt QCVN14: 2008/BTNMT của Bộ Tài nguyên môi trường theo Quyết định số 16/2008/QĐ-BTNMT ngày 31 tháng 12 năm 2008 và các quy định về bảo vệ môi trường khác của tỉnh Quảng Ninh và thành phố Hải Phòng. Vui lòng nêu rõ công nghệ đã được kiểm tra, chứng nhận bởi Cục Đăng kiểm chưa và đính kèm giấy chứng nhận nếu có;

- Công nghệ có các đặc tính kỹ thuật phù hợp để lắp đặt trên tàu chở khách du lịch (tàu vỏ gỗ và tàu vỏ sắt). Đối với tàu vỏ gỗ, thiết bị xử lý chỉ nên có kích cỡ dài x rộng giới hạn là 1m x 1m để vừa đủ buồng máy và có thể tháo rời để tiện di chuyển. Vui lòng đính kèm thông tin kỹ thuật chi tiết, hình ảnh hoặc video giới thiệu về công nghệ nếu có;
- Công nghệ sẵn có trong nước hoặc đã được cho phép nhập khẩu từ nước ngoài. Nêu rõ thông tin nguồn gốc xuất xứ, nhà cung cấp và chi phí ước tính của công nghệ;
- Ưu tiên các công nghệ đã được thử nghiệm và áp dụng rộng rãi tại Việt Nam: nêu rõ các địa điểm, doanh nghiệp đã sử dụng công nghệ được đề xuất.

Đối với các giải pháp thiết kế, vận hành, quản lý và giám sát hệ thống thu gom, xử lý nước thải trên tàu cho các tàu du lịch đề xuất cho các cảng tàu du lịch tại Vịnh Hạ Long, đảo Cát Bà dựa trên kinh nghiệm quốc tế và trong nước, cần đảm bảo giải pháp cụ thể và nêu rõ:

- Giải pháp đã được áp dụng tại những địa điểm nào và kết quả thực hiện;
- Chi tiết về hệ thống thiết bị, cơ sở hạ tầng kèm theo để lắp đặt, vận hành, duy trì, bảo dưỡng bảo trì thiết bị và cơ chế chính sách hỗ trợ.
- Chi tiết về cách thức vận hành, điều phối tàu sử dụng dịch vụ, kế hoạch giám sát việc thực hiện;

6. Tài liệu tham khảo về hiện trạng môi trường nước tại Vịnh Hạ Long

- [TS. Lê Tuấn Anh \(2015\), Phân tích hiện trạng chất lượng nước Vịnh Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, Việt Nam: Một nghiên cứu xã hội học từ góc nhìn của các doanh nghiệp du lịch. Gland, Thụy Sĩ: IUCN. 47 trang.](#)
- [Báo cáo đánh giá của đoàn tư vấn của IUCN tới Vịnh Hạ Long, tháng 7 năm 2018](#)

7. Liên hệ

Tổ chức Bảo tồn Thiên nhiên Quốc tế (IUCN)

Tầng 1, nhà 2A, Khu ngoại giao đoàn Vạn Phúc, 298 Kim Mã, Ba Đình, Hà Nội

<https://www.iucn.org/vietnam>

Attn: Lê Thị Thanh Thủy, Cán bộ chương trình, ĐT: 0976937972; Email: Thuy.LETHITHANH@iucn.org

Ban Quản lý Vịnh Hạ Long

166 Lê Thánh Tông, P. Bạch Đằng, Tp. Hạ Long, Quảng Ninh

<http://www.halongbay.com.vn/>

Attn: Nguyễn Thu Huyền, Cán bộ văn phòng, ĐT: 0902050518; Email: doingoai.hl@gmail.com